

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ		CÔNG TY TNHH HITACOM VIỆT NAM	
<b>CÔNG VĂN ĐẾN</b>		A: 109/53 Đức Giang - Long Biên - Hà Nội -	
Giờ ..... 8	Ngày ..... 18/5	Tel: (04) 32222378   Fax: (04) 32222377   www.hitacom.vn	
Kính chuyên: ...			

**Kính gửi! Thủ Tướng Nguyễn Xuân Phúc.**

Tôi: Đỗ Duy Chính – Chủ tịch HĐQT - Giám đốc Công ty TNHH Hitacom Việt Nam

Địa chỉ giao dịch: 109/53 Phố Đức Giang Long Biên Hà Nội.

Nhân buổi hội nghị Thủ Tướng với Doanh nghiệp năm 2017, Tôi xin được kiến nghị một số vấn đề liên quan ảnh hưởng không tốt đặc biệt nó đã và đang cản trở nhiều đến sự phát triển của đất nước, đến hoạt động của doanh nghiệp nói chung cũng như doanh nghiệp chúng tôi nói riêng mà Chính Phủ cần phải quan tâm giải quyết triệt để, đó là tác động của các văn bản quản lý của nhà nước hiện nay đang áp dụng trong lĩnh vực nhập khẩu và kinh doanh của doanh nghiệp, cụ thể như sau:

1. Văn bản thứ nhất là: Thông tư số 12/2015/TT-BCT của Bộ Công Thương “Quy định về áp dụng chế độ cấp giấy phép tự động đối với một số sản phẩm thép”, ký ngày 12/6/2015 của Bộ công thương, có hiệu lực từ ngày 01/6/2016.
2. Văn bản thứ 2: Thông tư liên tịch số: 58/215/TTLT-BCT-BKHCN của Bộ công thương và Bộ Khoa học và công nghệ, “Quy định về quản lý chất lượng thép sản xuất trong nước và thép nhập khẩu” ký ngày 31/12/2105, có hiệu lực từ ngày 21/3/2016.
3. Văn bản thứ 3 về nghị định số 86/2014/NĐ-CP “ Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tại bằng xe ô tô”. Ký ngày 10/9/2014, có hiệu lực từ ngày 01 tháng 12 năm 2014.
4. Văn bản thứ 4. Là thông báo số 1548/TB-UBND ký ngày 21/12/2016 và có hiệu lực từ 01/01/2017, của UBND quận Hải An – Thành phố Hải Phòng quy định về việc “ thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng khu vực cavs của khẩu, cảng biển trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.

Với từng văn bản trên chúng tôi thấy có những bất cập sau:

1. **Đối với Thông tư số 12/2015/TT-BCT của Bộ công thương và Thông tư số: 58/215/TTLT-BCT-BKHCN liên tịch của Bộ công thương và Bộ Khoa học và công nghệ.**

**1.1 Vấn đề khi thực hiện của văn bản.**

Hai văn bản này **Đều có liên quan đến quản lý về sản xuất và nhập khẩu thép.**

**a. Thông tư: số 12/2015/TT-BCT của Bộ Công Thương là hình thức “Giấy phép con” của Bộ công thương với doanh nghiệp.**

b. **Thông tư liên tịch số: 58/215/TTLT-BCT-BKHCN** của Bộ công thương và Bộ Khoa học và công nghệ là thông tư đã gây rất nhiều sự bất cập, những nhiễu, chông chéo, phiền hà, lãng phí quá lớn cho xã hội và doanh nghiệp.

c. Hai Thông tư nói trên tuy có 02 nội dung và của 2 bộ nhưng lại cùng đồng thời có liên quan đến 04 cơ quan/5 đơn vị quản lý cùng làm và giải quyết một vấn đề của doanh nghiệp:

- Bộ công thương – Cấp phép – giấy con.
- Bộ khoa học công nghệ - Quản lý Kiểm tra, giám định chất lượng
- Cơ quan giám định chất lượng của Bộ khoa học công nghệ - Giám định chất lượng.
- Hải quan cũng giám định chất lượng và thực hiện thủ tục thông quan.
- Chi cục đo lường chất lượng tại nơi mở tờ khai kiểm tra hồ sơ.

Sự chông chéo đây là cùng kiểm tra xác định chất lượng thép mà cùng một lúc cả 02 cơ quan thực hiện.

- Sự chồng chéo này là quá nhiều cơ quan quản lý nhà nước cùng tham gia: bao gồm Hải Quan; Cty giám định do bộ KHHCN chỉ định cắt mẫu; Chi cục đo lường chất lượng tại nơi mở tờ khai kiểm tra hồ sơ; Bộ công thương cấp giấy phép.

Sự chồng chéo và còn kênh này sẽ gây rất nhiều hệ lụy xấu, đặc biệt liên quan đến hàng nhập khẩu.

### **1.2 Hậu quả của việc chông chéo, chồng kênh hành chính này cụ thể:**

- Thời gian thông quan để nhận được lô hàng phải kéo dài thêm từ 5-7 ngày, mỗi ngày đã tăng thêm nhiều khoản chi phí: Lưu kho bãi, lãi vay, cơ hội bán hàng, chi phí đi lại làm thủ tục: ăn ở vv.. cứ tạm tính mỗi tấn thép phải gánh thêm chi phí từ 100 -150 ngàn đồng/ tấn. Con số này nhân cho mỗi tháng cho số hàng nhập khẩu về cảng có cả gần triệu tấn vậy thiệt hại con số cả bao tỉ đồng?
- Từ việc thủ tục phiền hà đã gây thêm bao nhiêu nỗi khổ cho doanh nghiệp: chi phí tiêu cực liệu có tránh được không? Chắc chắn là không vậy làm sao chống tham nhũng được?
- Lại thêm biết bao chi phí cho bộ máy công chức kèm theo để làm việc cho thủ tục “hành chính và hành dân” này.
- Mặt hàng Thép mà thuộc đối tượng quản lý của các văn bản này đâu phải là loại hàng hóa đặc biệt, mà nhà nước lại phải quản lý đến mức như vậy.
- Triển khai và thực hiện văn bản này đang biểu hiện lợi ích nhóm của người tham gia quản lý.

### **1.3 Kiến nghị:**

- Giảm bỏ việc cấp phép tự động – Thông tư số 12/2015/TT-BCT.
- Giảm bỏ cơ quan cắt mẫu giám định của bộ KHHCN - **Thông tư liên tịch số: 58/215/TTLT-BCT-BKHCN.**
- Giảm bỏ kiểm tra hồ sơ của Chi cục đo lường chất lượng tại nơi mở tờ khai.
- Giao toàn bộ việc giám định cắt mẫu, kiểm tra hồ sơ cho Hải quan thực hiện từ đầu cho đến kết thúc việc thông quan.

2. Về nghị định số 86/2014/NĐ-CP “ Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

a. Vấn đề là Nghị định đưa ra thủ tục quá rườm rà, không cần thiết:

- Thủ tục cấp giấy phép kinh doanh. DN đã có đăng ký KD do sở kế hoạch đầu tư cấp, vậy lại còn phải Sở giao thông vận tải cấp giấy phép kinh doanh.
- Hồ sơ cấp giấy phép yêu cầu đến 6 loại giấy tờ, có loại không phù hợp thực tế, hình thức và không kiểm soát được như: Văn bằng chứng chỉ của người điều hành? Phương án kinh doanh.

b. Hậu quả.

- Tại nơi cấp giấy phép kinh doanh rất nhiều tiêu cực xảy ra, do quy định hồ sơ, giấy tờ và thủ tục rườm rà, không phù hợp ( Đề nghị cơ quan quản lý cần điều tra khảo sát thực tế sẽ thấy được các vấn đề nhức nhối).
- Chi phí DN tăng.

c. Kiến nghị.

- Bỏ việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô do sở giao thông vận tải cấp, chuyển và dồn về sở kế hoạch đầu tư cấp luôn một lần cùng nội dung đăng ký kinh doanh.

3. Về thông báo số 1548/TB-UBND của UBND quận Hải An – Thành phố Hải Phòng quy định về việc “ thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng khu vực cảng cửa khẩu, cảng biển trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.

a. Vấn đề.

- Gây bức xúc cho doanh nghiệp vì tăng chi phí, bất công.
- Thiêu sự công bằng, thể hiện tính địa phương.

b. Hậu quả.

- Doanh nghiệp bức xúc, chi phí tăng.
- Tiên lệ cho các địa phương khác cũng nghĩ ra cách để tận thu như Hải phòng.
- Thiểu công bằng: tất cả các khoản chi phí cảng biển DN đã đóng, nộp khi nhận hàng cho cơ quan cảng biển, vậy Thành phố Hải phòng lại nghĩ ra cách thu thêm như vậy.

c. Kiến nghị.

- Bỏ việc thu phí này để tạo sự đồng thuận và tin tưởng của cả nước vào Chính Phủ.

Kính mong được Thủ Tướng và các bộ ban ngành quan tâm giải quyết sớm nhất.  
Trân trọng

Hà Nội ngày 17/5/2017  
Người kiến nghị.  
  
Đỗ Duy Chính.  
GIÁM ĐỐC  
*Đỗ Duy Chính*