

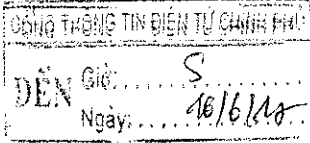
Số: 6377 /BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Công ty
TNHH Hitacom Việt Nam

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2017

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam.



Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 5405/VPCP-ĐMDN ngày 25/5/2017 của Văn phòng Chính phủ gửi kèm theo kiến nghị của Công ty TNHH Hitacom Việt Nam. Trong đó Công ty TNHH Hitacom Việt Nam phản ánh liên quan đến quy định về thủ tục hành chính và việc cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại Nghị định số 86/2014/NĐ-CP.

Vấn đề này, Bộ GTVT xin được làm rõ và có ý kiến như sau:

1. Đối với kiến nghị “*Thủ tục quá rườm rà, không cần thiết*”:

Ngày 19/4/2017, Bộ GTVT đã có Tờ trình số 4195/TTr-BGTVT trình Chính phủ và gửi kèm theo dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các báo cáo liên quan.

Trong đó dự thảo Nghị định thay thế đã chú trọng công tác cải cách thủ tục hành chính và thực hiện cải cách mạnh mẽ. Cụ thể, hồ sơ cấp Giấy phép kinh doanh đối với doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải tại dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP chỉ còn 03 thành phần hồ sơ (giảm 03 thành phần so với Nghị định 86/2014/NĐ-CP ngày 10/09/2014); đồng thời toàn bộ các thành phần hồ sơ chỉ yêu cầu bản sao để thuận tiện trong quá trình thực hiện dịch vụ công cấp độ 4.

Trong những năm vừa qua, Bộ GTVT đã quan tâm công tác ứng dụng khoa học công nghệ vào hoạt động vận tải và cải cách thủ tục hành chính; đặc biệt từ tháng 01/2017, Bộ GTVT đã triển khai hệ thống dịch vụ công trực tuyến cấp độ 4 đối với các thủ tục cấp Giấy phép kinh doanh vận tải, cấp phù hiệu, biển hiệu. Vì vậy, việc cấp Giấy phép kinh doanh hiện nay rất thuận tiện và đơn giản, giảm chi phí đi lại, giảm thời gian chờ đợi, doanh nghiệp chỉ cần đăng ký và gửi hồ sơ trực tuyến qua mạng; kết quả sẽ được gửi qua đường bưu điện.

2. Đối với kiến nghị “Bỏ việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô do Sở Giao thông vận tải cấp, chuyển và dồn về Sở Kế hoạch đầu tư cấp luôn một lần cùng nội dung đăng ký kinh doanh”:

Theo quy định tại Điều 7 Luật Đầu tư năm 2014 thì Kinh doanh vận tải đường bộ là một trong những ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện; khoản 4 Điều 67 Luật Giao thông đường bộ đã quy định “4. Chính phủ quy định cụ thể điều kiện và việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô”; đồng thời theo quy định hiện hành các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của mình có trách nhiệm hướng dẫn về các ngành, nghề kinh doanh có điều kiện và điều kiện kinh doanh các ngành, nghề đó.

Do vậy, việc cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô do Sở GTVT địa phương thực hiện theo quy định tại Nghị định 86/2014/NĐ-CP ngày 10/09/2014 là hoàn toàn phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành. Hơn nữa, việc cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô nhằm mục tiêu tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải góp phần tạo môi trường cạnh tranh bình đẳng giữa các loại hình vận tải, giữa các đơn vị vận tải; đồng thời góp phần công tác an toàn giao thông và kết hợp hài hòa giữa các phương thức vận tải nhằm giảm giá thành vận tải, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND thành phố Hải Phòng;
- Công TTĐT Chính phủ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Hải Phòng;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Công ty TNHH Hitacom (để trả lời);
- Lưu: VT, V.Tài (Phong 5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường